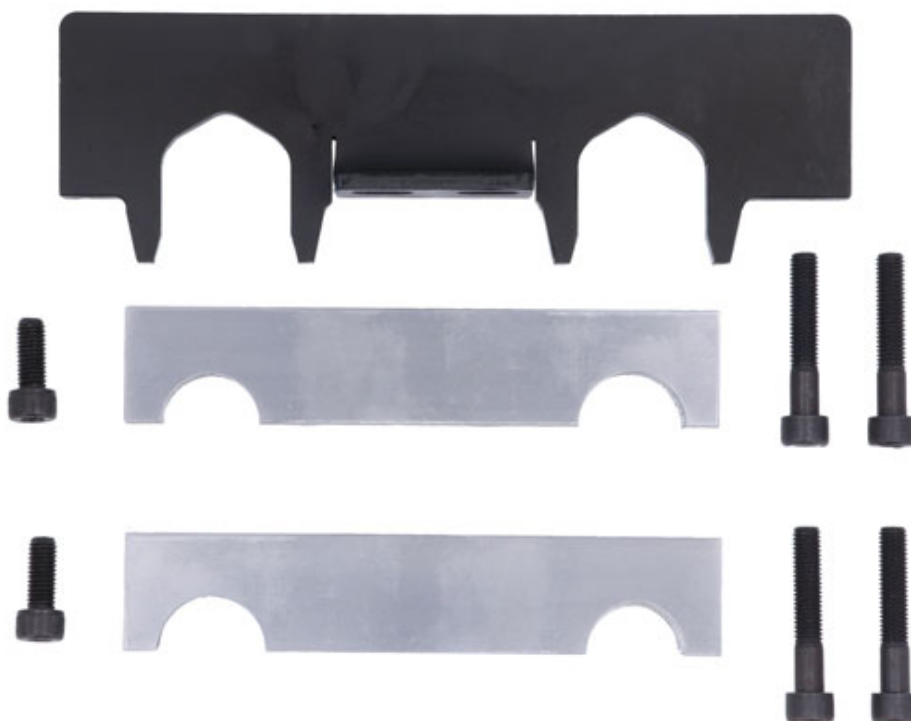


Kit de calage moteur - pour Mercedes-Benz 1.6 et 2.0 L

Conçu et fabriqué à Sheffield spécialement pour les moteurs à essence Mercedes-Benz à chaîne de distribution 1.6 et 2.0 L utilisés sur l'ensemble de la gamme Mercedes-Benz, y compris les versions hybrides. Le Laser 8135 offre tous les outils requis pour bloquer et maintenir les arbres à cames dans leur position de calage lors du remplacement de la chaîne de distribution ou de travaux d'entretien et de réparation du moteur.



Additional Information

- Les applications comprennent : Classe A (de 2012 à 2019), Classe B (de 2012 à 2019), Classe C (à partir de 2011), CLA Coupé (à partir de 2013), Classe E (à partir de 2013), GLA (à partir de 2014), GLC, (de 2015 à 2019), GLK (de 2013 à 2015), SLC (à partir de 2016), SLK (de 2015 à 2016).
- Les codes moteur comprennent : M270.91, M274.91 1.6 L ; M270.92, M133.98, M274.92 2.0 L.
- Équivalent de l'OEM 270 589 01 61 00.
- Pour la dépose du boulon de poulie avant, utiliser l'outil de blocage de volant-moteur Laser (n° de référence 7171). Pour les boulons de fixation T100 du pignon d'arbre à cames, utiliser l'embout de douille de sécurité à impact Laser (n° de référence 7514).
- Fabriqué à Sheffield. À utiliser conformément aux instructions du constructeur ; toujours respecter tous les couples de serrage.

<http://lasertools.co.uk/product/8135>

